



Reakcia vedenia ZZS Bratislava na reportáž odvysielanú dňa 09.08.2019 na TV JOJ k zásahu našich záchranárov v Malých Bieliciach

Vedenie ZZS Bratislava si v plnej miere stojí za postupom našej posádky RLP Topoľčany 1 pri jazde na zásah do Malých Bielíc zo dňa 31.07.2019.

Spôsob, akým podľa reportáže mala posádka RLP prekonať závery na železničnom priecestí v čase, keď mal cez priecestie prechádzať vlak je nesprávny a životu nebezpečný s možnými fatálnymi následkami.

Ambulancia ZZS si nemôže vynútiť právo prednostnej jazdy voči idúcemu vlaku, a to samozrejme ani s použitím výstražných zvukových a svetelných zariadení.

Súčasne podľa dostupných informácií konštatujeme, že to, čo mohlo v danej situácii zvýšiť šancu na prežitie pacienta, by bola kvalitne poskytnutá laická prvá pomoc, respektíve laická podpora životných funkcií do príchodu ambulancie ZZS. Žiaľ, v tomto prípade takáto prvá pomoc pacientovi poskytnutá nebola a to aj napriek tomu, že na verejnom kúpalisku kde k udalosti prišlo, sa mal nachádzať plavčík s kurzom prvej pomoci...

K problematike prejazdu cez železničné priecestie uvádzame ešte niekoľko faktov: *Podľa pravidiel cestnej premávky (Zákon č. 8/2009 Z.z.) musia sanitke umožniť prejazd vozidlá jazdiace po ceste, NIE vlak. Ak sa stane dopravné nehoda pri zdvihnutých závorách alebo prechádzaní na červenú, bude vždy a jednoznačne vinníkom vodič sanitky.*

Predstavte si, že záchranár otvorí rampy, okrem sanitky budú prechádzať aj iné vozidla, stane sa nehoda..... Môže to byť kvalifikované ako všeobecne ohrozenie, najvyššia sadza je odňatie slobody na 25 rokov!





Na železničnej trati, kde je najvyššia dovolená rýchlosť 80 km/h, je predpísaná brzdná dráha najviac 400 m. Tam, kde je dovolená rýchlosť vlakov 120 km/h, je najväčšia prípustná brzdná dráha okrúhlych 1 km.

Na rovnom úseku, za dobrej viditeľnosti vie rušňovodič rozpoznať prekážku približne na **300** metrov, často aj kratšiu vzdialenosť. Nemá šancu vlak zastaviť.

Aj pri núdzovom brzdení vlaku môže byť rýchlosť nárazu viac ako 60 km/h, následky sú tragické. Pri zrážke vlaku a osobného auta, alebo aj sanitky je šanca na prežitie veľmi malá. Pozrite si ešte raz kolegov z Poľska:

<https://www.youtube.com/watch?v=BbdJJ-azcfQ>

Keby predsa len, rampy sú spustené, záchranár vystúpi, nadvihne závoru na jednej strane, spustí, prejde na druhú stranu, zdvihne, sanitka prejde.... najmenej 10 - 15 sekúnd. Za ten čas vlak jazdiaci 80 km/h prekoná viac ako 330 metrov, ak ide 120 km/h, tak preletí 500 m.

Rušňovodič ani pri najlepšej snahe sanitku včas neuvidí.



Ak sú závary mechanické, železničiar ktorý ich ovláda, nesmie a nemôže závary zdvihnúť len tak, musí zabezpečiť zastavenie vlaku. Ak sa mu to aj podarí, bude to trvať oveľa dlhšie ako počkať na prechádzajúci vlak.